

SOLID TO SUCCEED

XC948

ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК



1. Отсканируйте и следуйте QR-коду "Погрузочная техника XCMG"
2. Нажмите "Король погрузчиков" в левом нижнем углу регистрации, чтобы узнать больше о нашей продукции



 ПОДРАЗДЕЛЕНИЕ ПОГРУЗОЧНОЙ
ТЕХНИКИ XCMG

НАЦИОНАЛЬНАЯ ЕДИНАЯ ГОРЯЧАЯ
ЛИНИЯ ОБСЛУЖИВАНИЯ КЛИЕНТОВ: **400-110-9999**

АДРЕС: ПРОВИНЦИЯ ЦЗЯНСУ, ЗОНА ЭКОНОМИЧЕСКОГО И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО
РАЗВИТИЯ СЮЙЧЖОУ, СЕВЕРНАЯ ДОРОГА КУНПЭН, № 99

Почтовый индекс: 221004

Тел: 0516 87938888

E-mail: sales@xcmg.com

Веб-сайт: <http://www.xcmg.com>



О группе XCMG

XCMG как ведущее предприятие стоимостью 100 миллиардов долларов, обладающее крупнейшими масштабами, лучшим техническим уровнем, наибольшим объемом экспорта, а также высочайшей конкурентоспособностью и влиянием в индустрии механической техники Китая. На протяжении десятилетий компания стабильно занимала первое место в индустрии механической техники Китая и в настоящее время занимает третье место в отрасли в мире, один из 500 лучших мировых брендов, занимает 395-е место в мире.

Основные продукты XCMG включают в себя 16 основных видов оборудования, таких как подъемные, копальные машины, бетонные, горные, земляные и дорожно-строительные машины, а также три ключевой запчасти и детали, такие как гидравлическая система, приводная система и электрическая система управления и т.д. Среди них подъемная техника занимает первое место в мире, комплексные решения для дорожно-строительной и ремонтной техники, свайной техники и бетонной техники входят в число первоклассных мировых групп.

XCMG утвердила в общей сложности более 8 000 патентов, в том числе более 1 900 патентов на изобретения и более 130 международных патентов PCT.

XCMG Group создает центры исследований и разработок, производственные заводы или заводы KD более чем в 10 странах, включая Германию, США, Бразилию и Индию и т.д., а также приобрела три европейских предприятия, включая Schwing в Германии.

Бразильские производственные заводы инвестировали 350 млн долларов США и построили завод на пустыре, что стало образцом китайско-пакистанского экономического сотрудничества. В настоящее время продукция XCMG экспортируется в 187 стран и регионов, охватывая 97% стран вдоль «Один пояс, один путь». XCMG занимает первое место в экспортном бизнесе 35 стран. Годовой объем экспорта и зарубежных доходов прочно занял первое место в той же отрасли в стране.



О продукции

- ▼ Шинный погрузчик XC948 - это новое поколение специальной подъемной модели, полностью созданной компанией XCMG Construction Machinery Co, Ltd., разработанной и спроектированной после обширных рыночных и технических исследований. Отличаясь высокой производительностью и обтекаемым внешним видом, он значительно улучшен по сравнению с предшественником в плане надежности, безопасности, комфорта и удобства обслуживания.
- ▼ Погрузчик на шинах XC948 - это погрузчик с платформенным дизайном, адаптируемый для полного обслуживания, с опциями: камера заднего хода, вилы, ковш с ножевыми пластинами объемом 2,4 м³.
- ▼ Шинный погрузчик XC948 в основном используется для разгребания или перемещения на короткие расстояния песка и гравия, угольных складов, сельского хозяйства и животноводства, портов и доков; зачистки поверхностного слоя почвы, уборки строительных и бытовых отходов и т.д. Это продукт с отличной приспособляемостью к условиям работы.

Характеристика типа



- ▼ Двигатель Вэйчай с турбонаддувом с трехступенчатым фильтрующим воздушным фильтром пустыни, который может адаптироваться к многопыльным условиям работы, Национальный II выброс, простой и надежный механический насос и сильная мощность;
- ▼ Планетарная коробка переключения передач, соединенная с гидротрансформатором большой емкости, с несколькими передачами 2 вперед и 1 назад, что может удовлетворить требования скорости в различных рабочих условиях; усиленный ведущий мост для строительной техники, стабильное качество, надежная работа и простота обслуживания.
- ▼ Классическая и надежная технология полного гидравлического управления с одним насосом, чувствительным к нагрузке, давление в рабочей системе повышено до 20,5 МПа, с увеличенной грузоподъемностью. Высокое давление и малый объем для сокращения трех поездок и времени. Встроенный распределительный клапан, ручное управление, высокая эффективность системы, экономия энергии и топлива;
- ▼ Новая микро-усиленная кабина, большое пространство, открытый вид, хорошая герметизация, интерьер кабины просторный, светлый, полный охват прекрасного интерьера, хорошая герметизация; кабина, капот для демпфирования шумоподавления, шум в ушах оператора небольшой, комфортная и тихая рабочая среда; большая круговая дуга гиперболического стекла открытый вид, небольшая мертвая зона вокруг машины, вы можете легко видеть заднюю часть машины и положение края ковша, так что вы можете полностью насладиться каждым приятным рабочий привод для повышения производительности;
- ▼ Вся машина обслуживается на уровне земли или на платформе, при этом особое внимание уделяется пространственному охвату зоны обслуживания, так что пространство обслуживания всегда находится в трехточечном контакте, обеспечивая безопасность и удобство обслуживания и ежедневного осмотра. Различные точки технического обслуживания, такие как проверка уровня масла, добавление масла и заливка смазки, расположены в легкодоступных частях, а обслуживание и снятие элементов воздушного фильтра и электрооборудования может быть выполнено с удобством.



Современность:

- Высокомомментный двигатель с наддувом, с хорошо разработанной XCMG кривой мощности, имеет разумное соответствие мощности и отличные технические передовые характеристики; он соответствует требованиям китайских норм выбросов по этапу II.
- Специально разработанный и спроектированный для дорожного строительства, муниципальной канализации, песчано-гравийных карьеров и других условий работы, анализ методом конечных элементов с использованием передовых технических средств оптимизирует структурные компоненты для снижения напряжения и повышения производительности.
- Гидравлическая система научно подобрана, лидирует в отрасли по комплексной эксплуатационной мощности; в трубопроводе используется конус 24° и уплотнительное кольцо с двумя уплотнениями, отвечающее международным стандартам DIN, с первоклассной производительностью.



Надежность:



- Тяжелый ведущий мост XCMG и коробка передач с фиксированной осью XCMG, наиболее широко используемые на рынке, сочетаются с трансмиссией, которая была испытана на рынке в течение длительного времени, является зрелой, надежной и имеет сильную несущую способность.
- В структурных компонентах применяется технология анализа методом конечных элементов для снижения концентрации напряжений и устранения локальных слабых мест, что значительно повышает надежность; широкое применение технологии роботизированной сварки обеспечивает равномерный сварной шов с большой глубиной проплавления и высокой усталостной прочностью.
- Электрические компоненты и компоненты тормозной системы расположены разумным образом, с учетом влияния факторов окружающей среды, таких как солнечный свет, дождь и загрязнение мусором, для повышения надежности компонентов.
- Приводной вал соответствует международным стандартам и увеличивает диаметр распределительной окружности крепежных болтов, благодаря чему он обладает сверхпрочностью на кручение и может адаптироваться к требованиям высокой прочности, непрерывности и большой рабочей нагрузки.
- Капот, кабина и другие детали покрытия изготовлены из высококачественной стали с прессованным каркасом, хорошая жесткость и легкий вес, прочность и долговечность; интегрированная кожа капота может адаптироваться к различным неровным условиям работы.

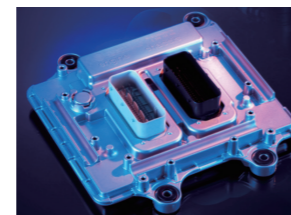


Экономия энергии:

- Стандартный двигатель с турбонаддувом, традиционное механическое управление, низкая чувствительность к качеству дизельного топлива, широкий выбор нефтепродуктов и более экономичный.
- Оптимизация расположения всего центра двигателя, уменьшение веса всего двигателя в ситуации увеличения нагрузки при наклоне, для достижения максимальной экономии топлива.
- Двигатель с высоким крутящим моментом идеально сочетается с гидравлической системой высокого давления и малого объема, что обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и низкий расход топлива.

Сверхнизкие эксплуатационные расходы

- Специальный двигатель и гидротрансформатор XCMG
- Легкий рабочий орган
- Энергосберегающая система охлаждения



Высокоэффективность:

- Трехэлементный гидротрансформатор с повышенным КПД обеспечивает максимальное использование мощности двигателя; гидравлическая система отвода с одним насосом большого объема, с большой мощностью цилиндра, быстрым подъемом стрелы, более быстрой и эффективной скоростью погрузки.
- Серия емкостей ковша разработана в соответствии с различной плотностью материала, после оптимизации формы ковша может быть свободно вставлен в кучу материала, полная скорость ковша высока; в сочетании с различной высотой разгрузки конфигурации рабочей навески, может удовлетворить все рабочие условия эффективной эксплуатации.



Комфорт:

- Эквивалентная уровню автомобиля роскошная кабина, оснащенная высокопроизводительным авиационным сиденьем, большое пространство, безопасное и комфортное вождение.
- Легкий доступ к элементам управления и кнопкам для выполнения широкого спектра операций; полностью закрытый салон для оптимальных условий работы.
- Заднее стекло полного обзора и высоко расположенные задние фары обеспечивают хорошую видимость и безопасное движение задним ходом.
- Стандартный ЖК-приборный щиток очень прост в управлении; полный спектр мощных систем отопления и охлаждения воздуха, подходящих для любой холодной и жаркой погоды.

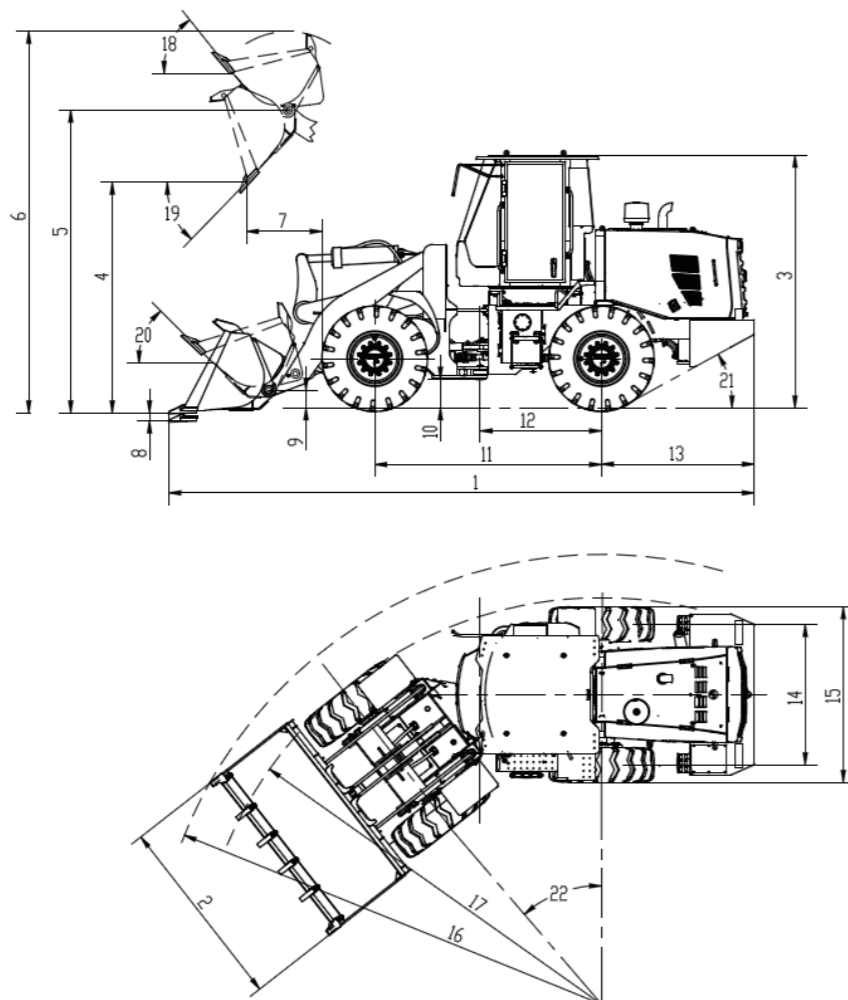


Удобство:

- Капот двигателя скелетной конструкции и большие откидные боковые двери с большим углом открытия облегчают обслуживание двигателя и радиатора.
- Централизованный блок предохранителей, рабочее состояние электрической системы отображается централизованно, что облегчает обслуживание.
- Независимая конструкция камеры для обратной линии гидравлического масляного бака обеспечивает простоту обслуживания.
- Оптимизированное расположение различных узлов обслуживания, заправочных и сливных патрубков в пределах легкой досягаемости и минимального обращения.



Габаритные размеры



Габаритные размеры

| Элементы параметров | XC948(Го II) 2.4 m ³ | Элементы параметров | XC948(Го II) 2.4 m ³ |
|---------------------------------------|------------------------------------|--|------------------------------------|
| 1 Длина целой машины мм | 7890 | 12 Расстояние от центра задней оси мм | 1550 |
| 2 Ширина целой машины мм | 2712 | 13 Длина заднего свеса мм | 2000 |
| 3 Высота целой машины мм | 3300 | 14 Колея колеса мм | 1980 |
| 4 Высота разгрузки мм | 3050 | 15 Ширина основной машины мм | 2500 |
| 5 Высота подъема шарнирного пальца мм | 4111 | 16 Радиус поворота внешней стороны машины мм | 6340 |
| 6 Макс. высота подъема мм | 5345 | 17 Внешний радиус поворота шин мм | 6190 |
| 7 Расстояние разгрузки мм | 1045 | 18 Угол захвата подъемника ° | 51.3 |
| 8 Глубина подрезания мм | 78 | 19 Угол разгрузки ° | 45 |
| 9 Высота транспортного штифта мм | 260 | 20 Угол приема ковша ° | 49 |
| 10 Минимальный дорожный просвет мм | 410 | 21 Угол вылета ° | 28 |
| 11 Колесная база мм | 3100 | 22 Угол поворота кузова ° | 38 |

Конфигурация параметров

| Элементы параметров | Параметр | |
|--|------------------------------|-------|
| Номинальная вместимость ковша m ³ | 2.4 | |
| Номинальная грузоподъемность кг | 4500 | |
| Рабочая масса целой машины кг | 13200±200 | |
| Высота разгрузки мм | 3050 (斗刃) | |
| Расстояние разгрузки мм | 1070 (斗刃) | |
| Колесная база мм | 3100 | |
| Колея колеса мм | 2060 | |
| Длина целой машины мм | 7850 | |
| Ширина главного двигателя (за пределами шины) мм | 2635 | |
| Высота целой машины мм | 3300 | |
| Ширина ковша мм | 2718 | |
| Минимальный дорожный просвет мм | 410 | |
| Угол поворота ° | 38 | |
| Угол вылета ° | 28 | |
| Большой угол разгрузки ° | 45 | |
| Угол захвата грунтового ковша ° | 45 | |
| Глубина подрезания мм | 80 | |
| Максимальное усилие при копании Кн | 140 | |
| Максимальная тяга Кн | 140±5 | |
| Минимальный радиус поворота (центр шины) мм | 5530 | |
| Полный радиус поворота (за пределами ковша) мм | 6350 | |
| Время подъема стрелы с. | ≤5.2 | |
| Время суммы трех пунктов с. | ≤9.0 | |
| Тип | WP6G175E22 | |
| Двигатель | Номинальная мощность Квт | 129 |
| | номинальная скорость об/мин. | 2200 |
| Тип шин | 20.5-25-16PR | |
| Максимальная скорость движения Км/ч | Первая передача вперед/назад | 12/16 |
| | Передняя вторая передача | 38 |

- Технология продукции погрузчика-экскаватора XCMG непрерывно улучшается и модернизируется, если параметры конфигурации, детальный внешний вид и т.д. в образце продукта отличаются от натурального объекта, который имеет преимущественную силу.
- Вышеуказанные права толкования принадлежат XCMG, и мы оставляем за собой право изменить продукт без предварительного уведомления пользователя.